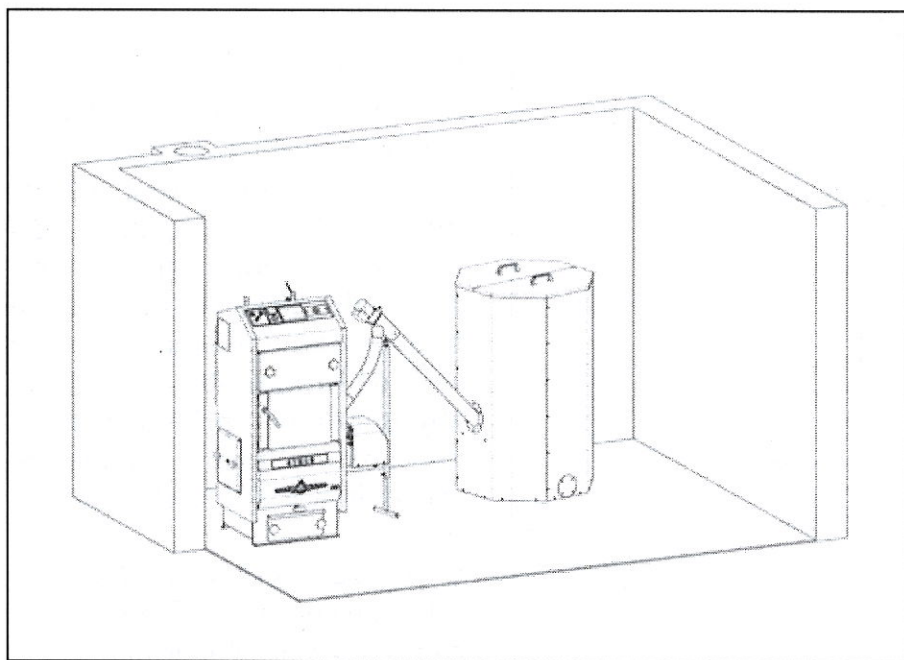


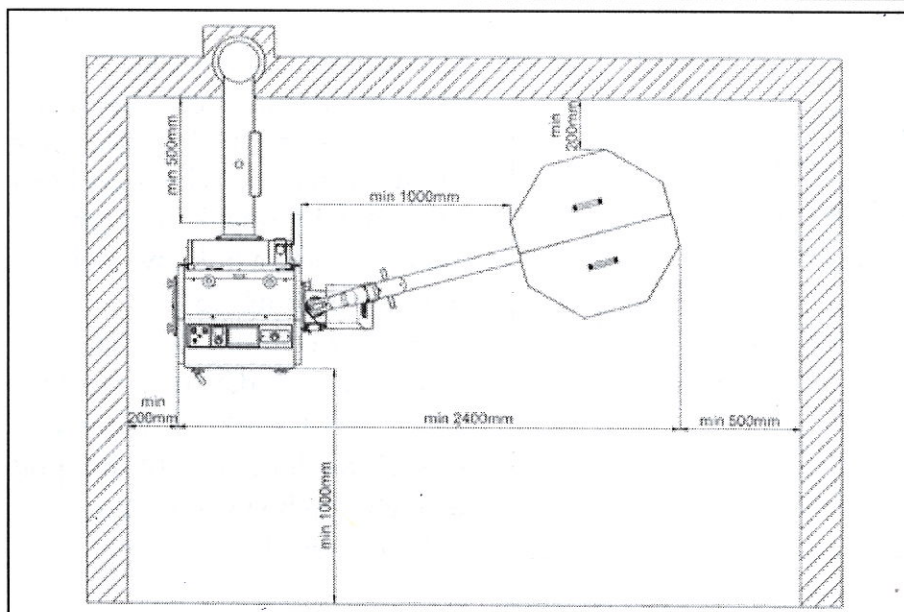
INSTALACE KOTELNY NA PELETY

1. Prostor kotelny se zásobníkem 500 l a dopravníkem 1,5 m



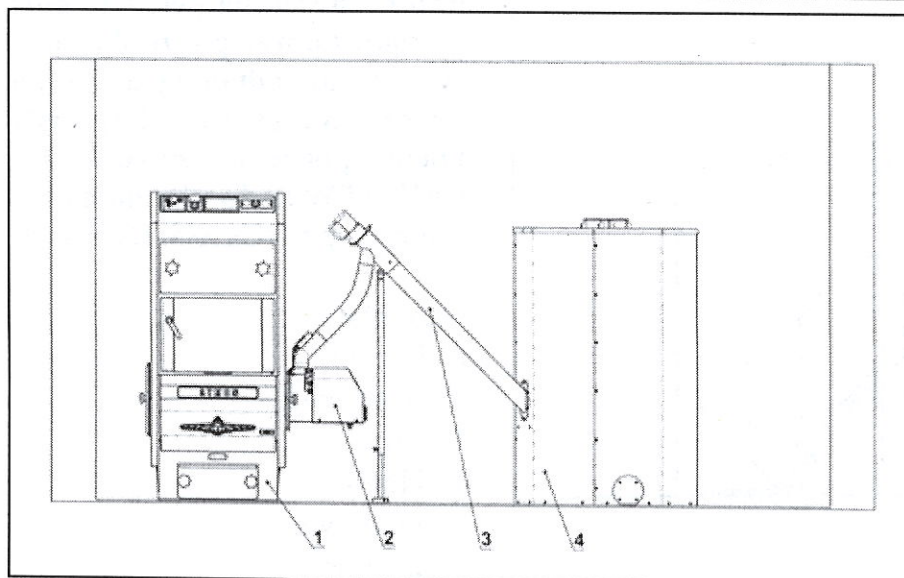
Popis:

Kotelna se samostaným zásobníkem o objemu 500 l, do kterého je možné uložit 325 kg pelet. Délka dopravníku musí být minimálně 1,5 m tak, aby hadice mezi hořákem a dopravníkem měla minimálně 20 cm (optimálně 30 - 60 cm) z důvodu bezpečnosti. Maximální délka hadice by neměla být delší než 1 m.



Ke každému dopravníku je dodávána podpěrná noha. Ve stísněných prostorech doporučujeme nohu nahradit řetízkem, na který zavěsíme dopravník od stropu (je součástí dodávky dopravníku). Šnekový dopravník by měl mít úhel maximálně 45°.

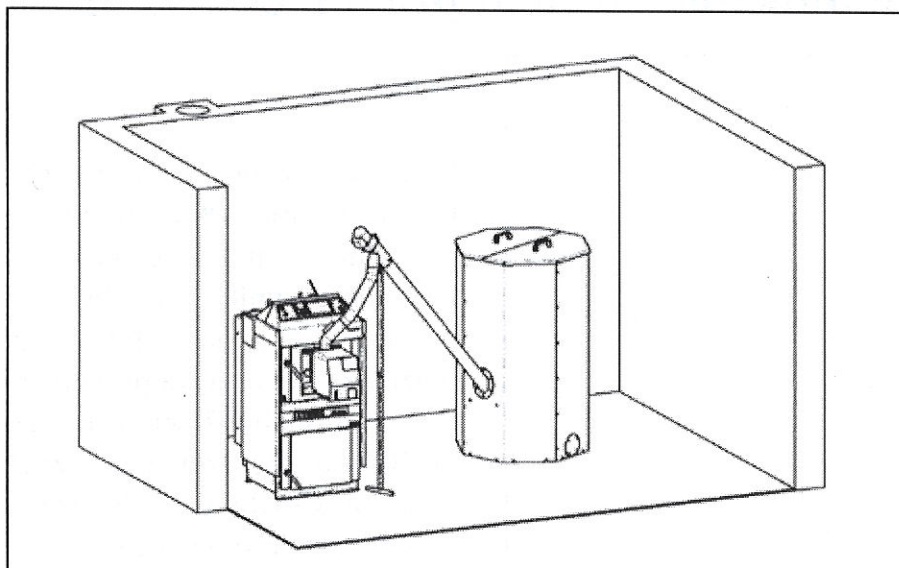
Externí zásobník na pelety je standardně dodáván o velikosti 250 l, 500 l a 1000 l, který vám postačí na dobu 3 až 14 dní, podle odebíraného výkonu. Čím větší objem zásobníku, tím lépe.



Legenda:

- 1 - Kotel
- 2 - Hořák
- 3 - Dopravník
- 4 - Zásobník

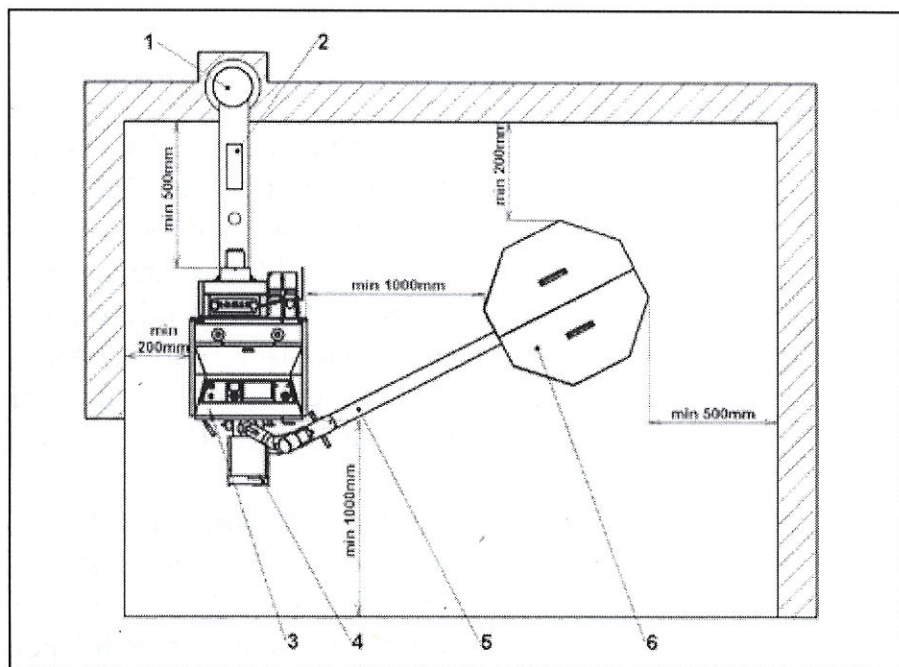
2. Prostor kotelny se zásobníkem 500 l a dopravníkem 2 m pro kotle s úpravou pro hořák na pelety



Popis:

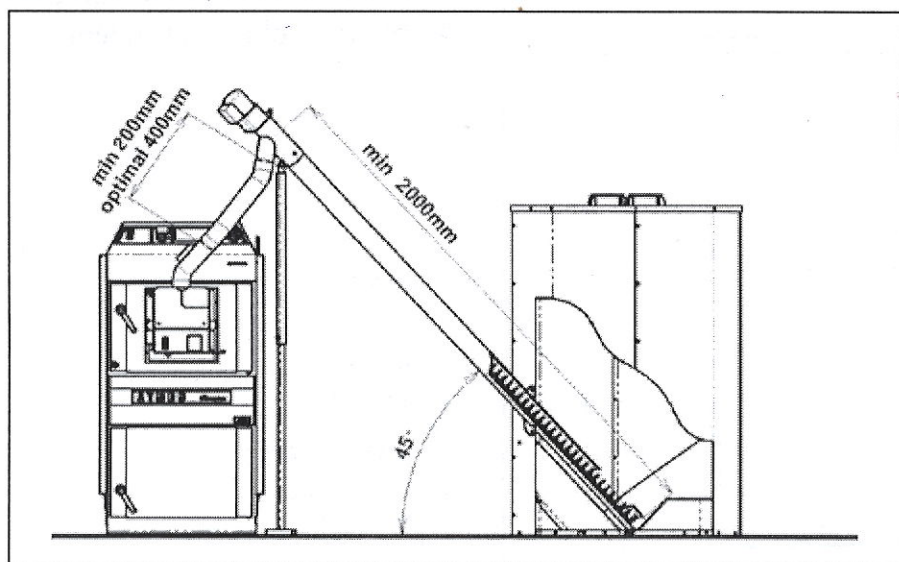
Kotelna se samostaným zásobníkem o objemu 500 l, do kterého je možné uložit 325 kg pelet. Délka dopravníku musí být minimálně 2 m, aby hadice mezi hořákem a dopravníkem měla minimální délku 20 cm z důvodu bezpečnosti. Optimální je však větší délka (cca 40 - 60 cm) tak, abychom mohli při čištění spalovací komory hořáku snadno otevřít dvířka a nemuseli sundávat hadici.

V případě potřeby můžeme zásobník na pelety podložit tak, aby nám vše vycházelo ideálně.



Ke každému dopravníku je dodávána podpěrná noha. Ve stísněných prostorech doporučujeme nohu nahradit řetízkem, na který zavěšíme dopravník od stropu. Šnekový dopravník by měl mít úhel maximálně 45°.

Externí zásobník na pelety je standardně dodáván o velikosti 250 l, 500 l a 1000 l, který vám postačí na dobu 3 až 14 dní, podle odebíraného výkonu. Čím větší objem zásobníku, tím lépe.

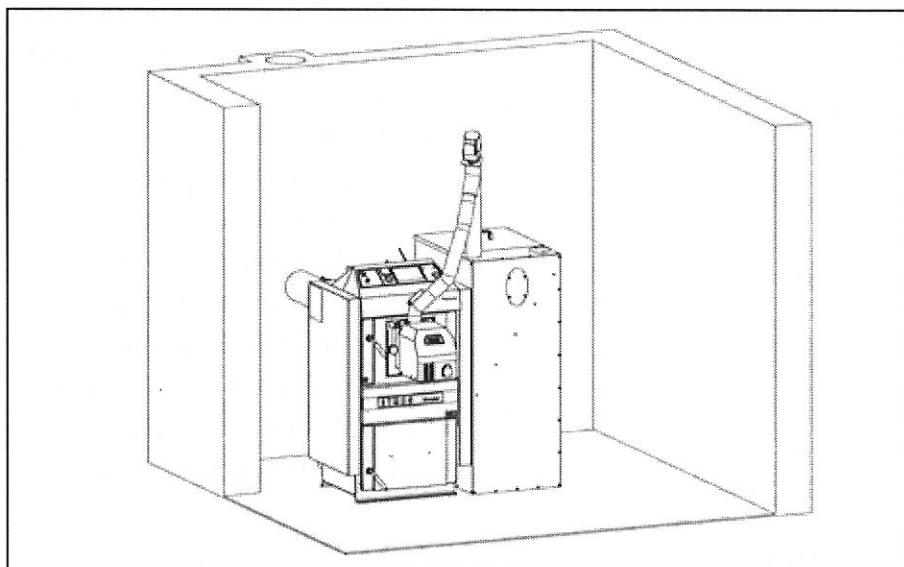


Pozor - hořák na pelety je možné nainstalovat pouze do kotle vybaveného odtahovým ventilátorem. Hořáky na pelety instalujeme pouze do zplynovacích kotlů ATMOS do výkonu 40 kW (mimo typu DCxxGS, DCxxGD).

Legenda:

- 1 - Komín
- 2 - Kouřovod
- 3 - Kotel
- 4 - Hořák
- 5 - Dopravník
- 6 - Zásobník

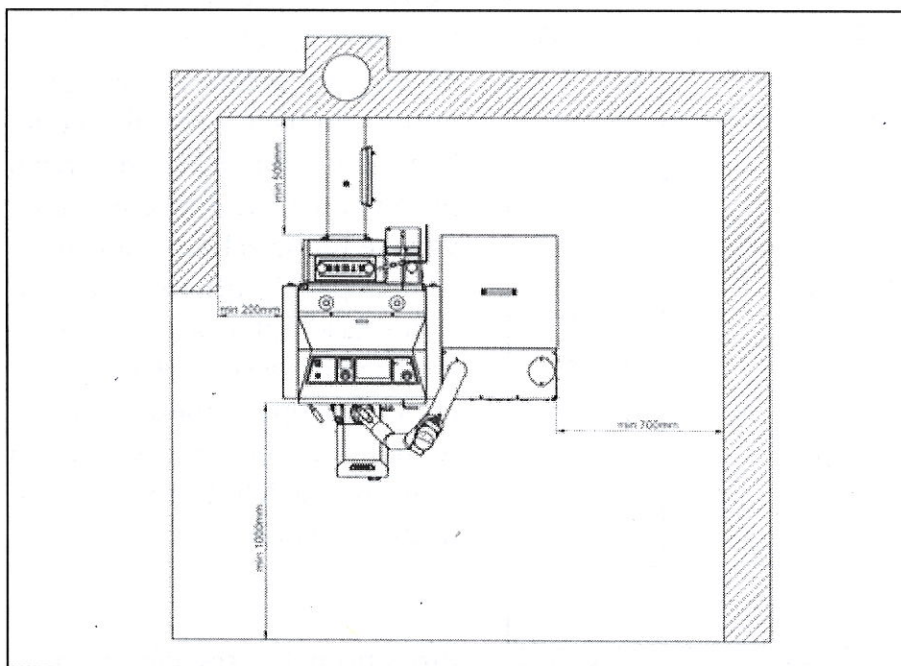
3. Prostor kotelny s kompaktním zásobníkem APZU 240 pro kotle s úpravou pro hořák na pelety do vrchních dvířek



Popis:

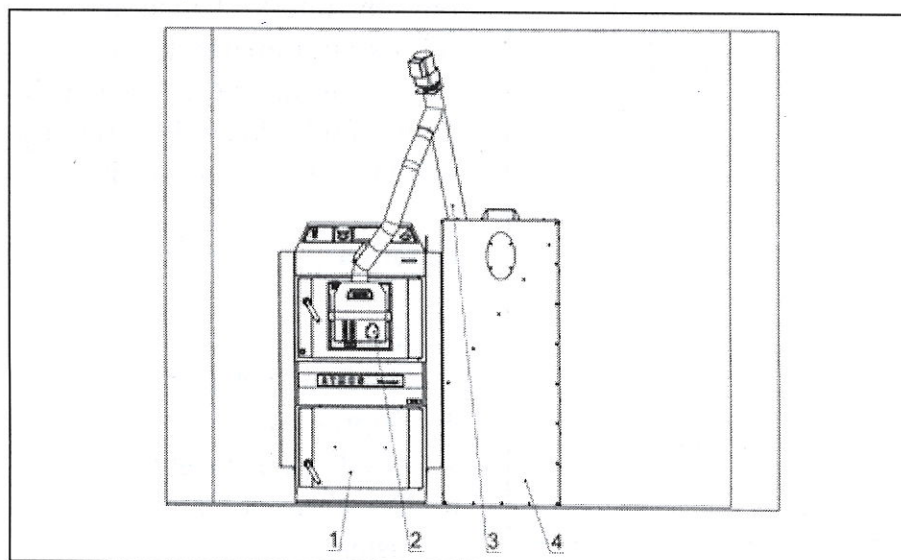
Kotelna s kompaktním zásobníkem na pelety AZPU 240 o objemu 240 l, do kterého je možné uložit 156 kg pelet, tj. cca 700 kWh (10 pytlů / 15 kg).

Jedná se o sadu nádrže na pelety o objemu 240 l s dopravníkem DRA25, která je určena pro malé a stísněné kotelny. **Umožňuje umístění nádrže v těsné blízkosti kotle, tak aby sestava zabírala málo místa.**



Délka hadice mezi dopravníkem a hořákem má ideální délku tak, abychom mohli při čištění spalovací komory hořáku snadno otevřít dvířka a nemuseli sundávat hadici.

Pozor - hořák na pelety je možné nainstalovat pouze do kotle vybaveného odtahovým ventilátorem. Hořáky na pelety instalujeme pouze do zplynovacích kotlů ATMOS do výkonu 50 kW (mimo typu DCxxGS, DCxxGD).

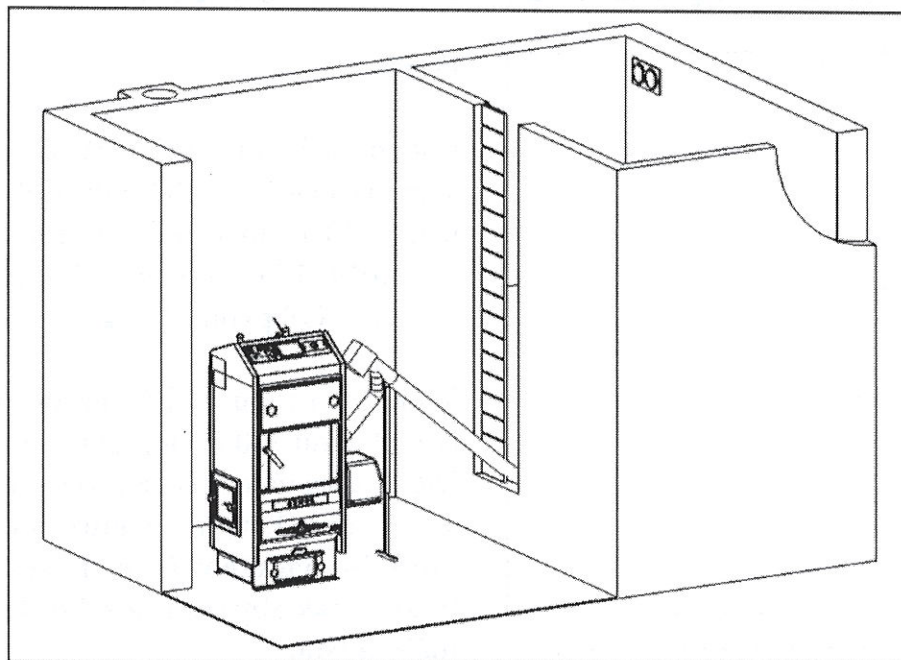


Pro klasické kotle na pelety DxxP a kombinované kotle DCxxSP(X), CxxSP je učena sada kompaktního zásobníku AZPD 240, 300 a 400 (viz. ceník na straně 8)

Legenda:

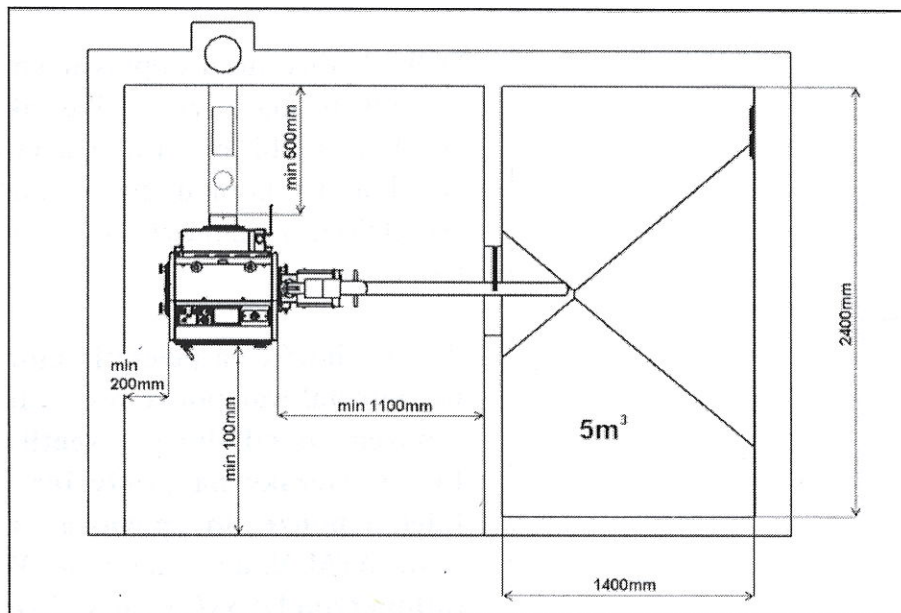
- 1 - Kotel DC18S
- 2 - Hořák ATMOS A25
- 3, 4 - Sada AZPU 240
 - (3 - Dopravník DRA 25 - 1,7 m)
 - (4 - Zásobník 240 l)

4. Prostor kotelny s vestavěným zásobníkem na pelety 5 m³

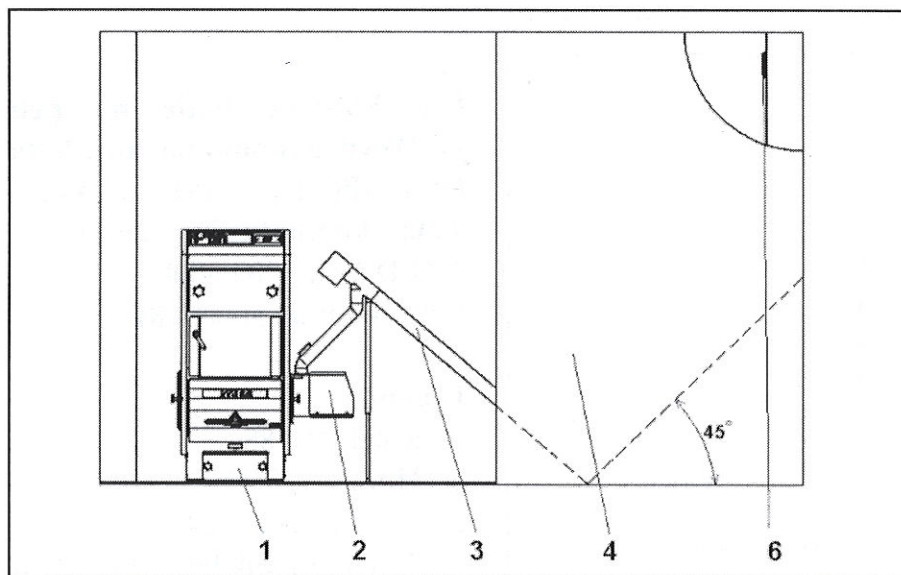


Popis:

Kotelna se zabudovaným zásobníkem o objemu 5 m³, do kterého je možné uložit 3250 kg pelet. Pro tento účel je použit 1,5 m (2,5 m) dopravník. Pro snadný přístup do zásobníku je vytvořen segmentový otvor, který můžeme přizpůsobit výšce hladiny pelet v zásobníku. Ve vrchní části zásobníku jsou umístěny dva otvory pro doplňování pelet z cisterny.



POZOR - V případě, že pelety budou do zásobníku v kotelně čerpány přímo z cisterny, je nutné dodržet několik zásad, které zabraňují jejich rozdrčení při pneumatické dopravě. Především je nutné zabránit, aby pelety nedopadaly přímo na tvrdou stěnu zásobníku, ale na plentu, která je zavěšena ve středu zásobníku od stropu. Zabezpečíme tak rovnoměrné plnění zásobníku a zamezíme jejich drcení na drobné pelety a prach.

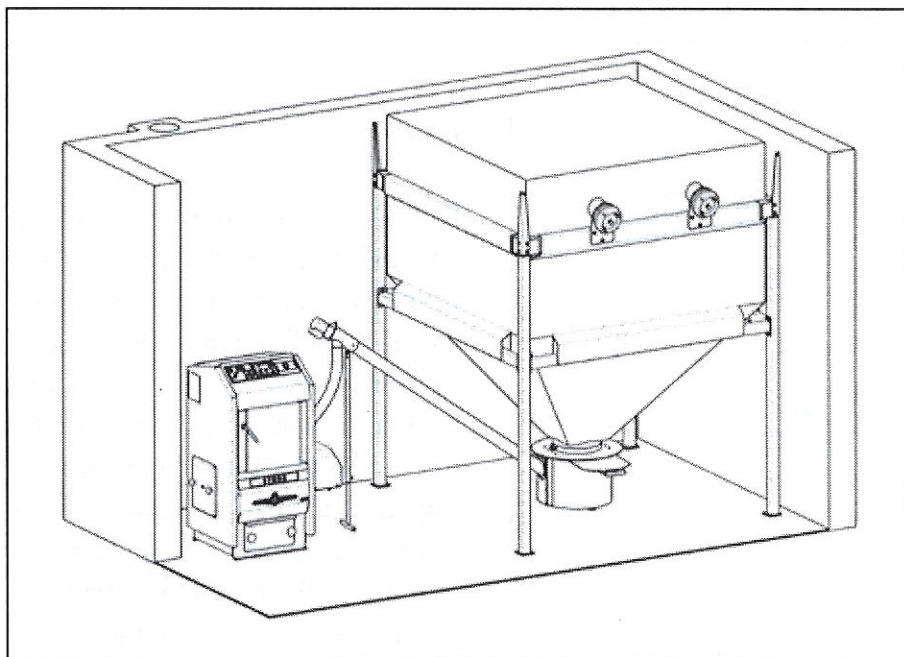


Pro optimální sesypávání pelet musí být úhel vnitřních stěn v zásobníku minimálně 45°. Všechny stěny směřujeme do nejnižšího bodu zásobníku, z kterého si je nabírá šnekový dopravník.

Legenda:

- 1 - Kotel
- 2 - Hořák na pelety
- 3 - Dopravník
- 4 - Zásobník na pelety
- 6 - Otvor pro doplňování pelet z cisterny

5. Prostor kotelny s textilním zásobníkem na pelety 5,5 - 7,9 m³ a dlouhým dopravníkem



Popis:

Kotelna s externím textilním zásobníkem paliva postaveném vedle kotle nebo ve vedlejší místnosti s přímým dávkováním paliva do hořáku dlouhým dopravníkem.

Textilní zásobník o objemu 5,5 - 7,9 m³, do kterého je možné uložit 3600 - 5100 kg pelet dle typu, umožňuje díky své velikosti doplňování paliva jednou až třikrát za sezonu. Doplňování paliva provádíme z cisterny nebo případně nouze z pytlů o váze 15 kg.

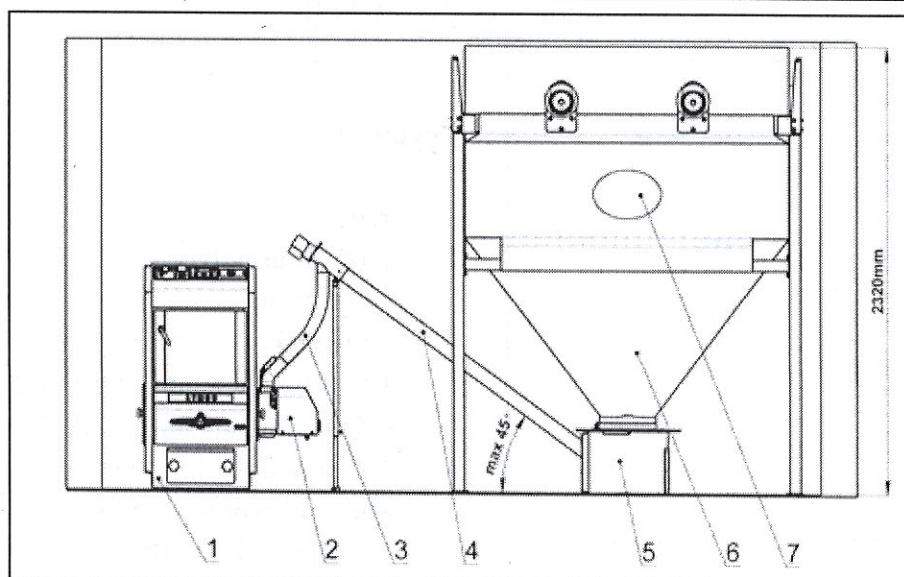
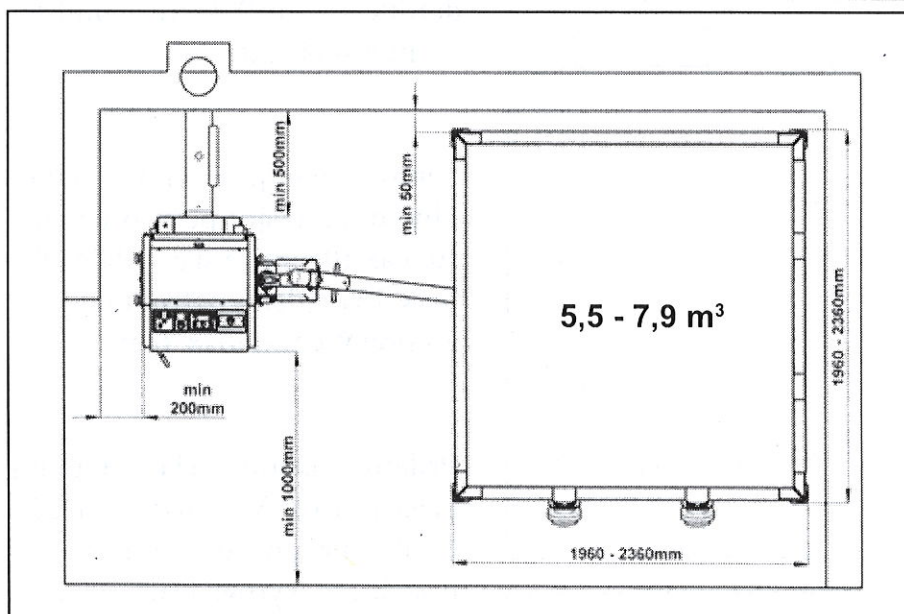
Ve vrchní části textilního zásobníku jsou umístěny dvě příruby s otvory pro pohodlné doplňování pelet z cisterny.

Materiál textilního zásobníku zabraňuje pronikání velkého množství vlhkosti do paliva a lze jej snadno smontovat podle požadavků zákazníka.

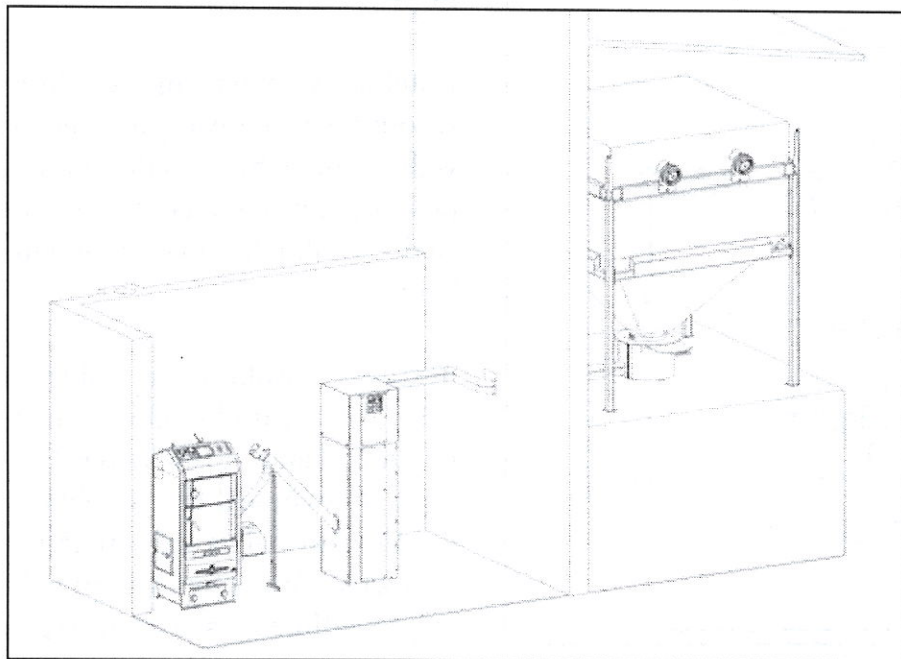
Všechny stěny textilního zásobníku směřují do nejnižšího bodu, univerzální sondy, z které si pelety nabírá šnekový dopravník o délce 2, 2,5, 3, 4 nebo 5 m.

Legenda:

- 1 - Kotel
- 2 - Hořák na pelety
- 3 - Přívodní hadice pelet
- 4 - Dopravník
- 5 - Univerzální nádoba se sběrnou sondou pod textilní zásobník (H0510)
- 6 - Textilní zásobník (5,5 - 7,9 m³)
- 7 - Otvor pro doplňování pelet

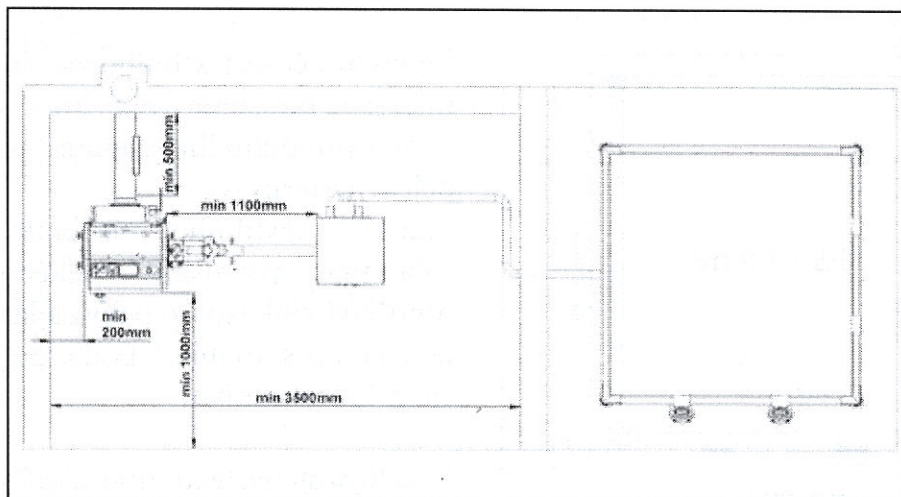


6. Prostor kotelny s pneumatickou dopravou pelet ATMOS APS 250 a doplňováním pelet z velkého textilního zásobníku mimo kotelnu



Popis:

Kotelna s pneumatickou dopravou pelet ATMOS APS 250 (vyrovnávací nádrž o objemu 250 l, speciální odlučovací zásobník se zabudovaným sacím ventilátorem a rotačním snímačem hladiny pelet). Tato pneumatická doprava umožňuje automaticky doplňovat vyrovnávací nádrž o objemu 250 l v kotelně z velkého sila o libovolném objemu (standardně 4 - 7 m³), které je umístěno mimo objekt.

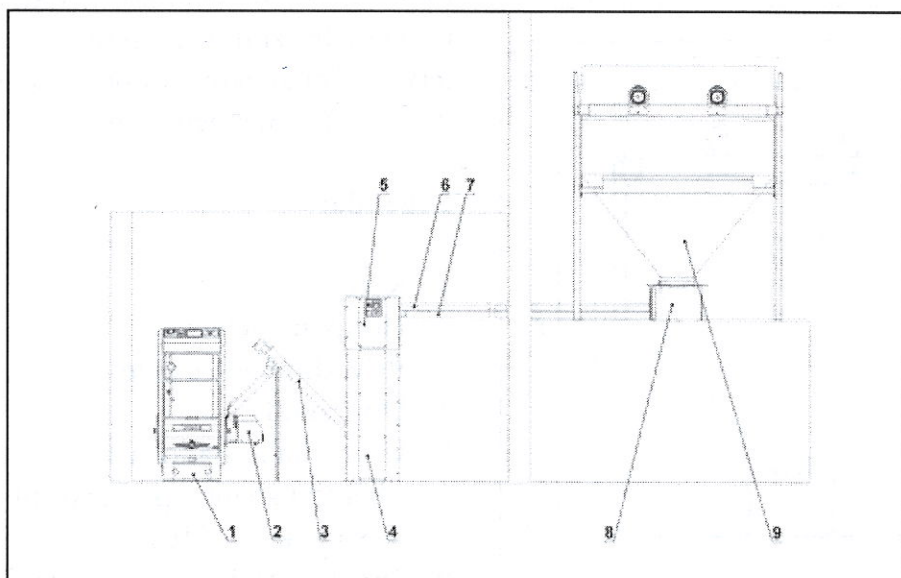


Tento systém je určen pro pohodlné doplňování pelet o průměru 5 až 10 mm ze sila vzdáleného max. 15 m (délka potrubí 2x 15 m) a s převýšením max. 6 m.

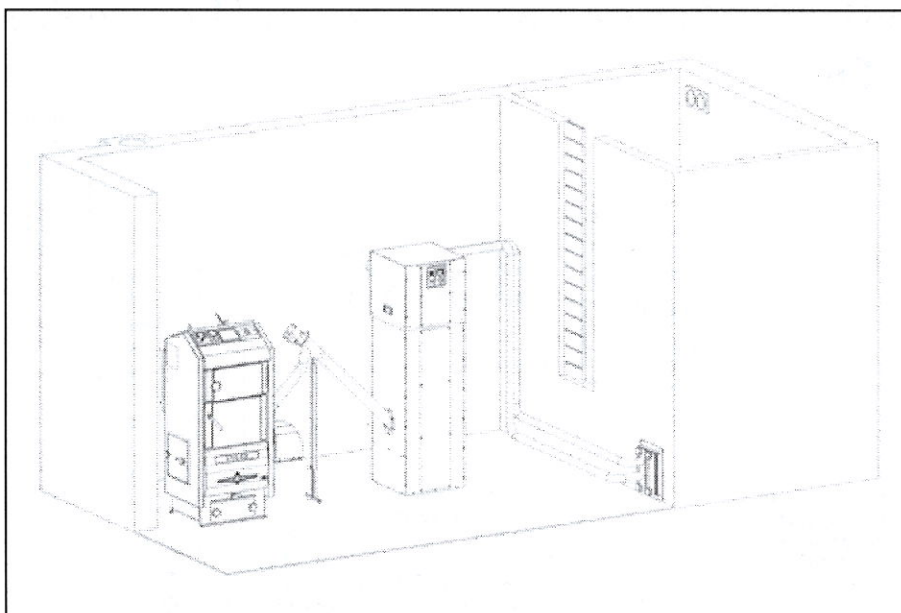
Příkon pneumatické dopravy pelet je 1590 W. Zařízení neběží trvale, ale pouze v případě vyprázdnění vyrovnávací nádrže pelet u kotle.

Legenda:

- 1 - Kotel
- 2 - Hořák na pelety
- 3 - Dopravník
- 4 - Vyrovnávací nádrž - 250 l
- 5 - Pneumatický podavač pelet
- 6, 7 - Antistatická hadice (H0112)
- 8 - Univerzální nádoba se sběrnou sondou pod textilní zásobník (H0510)
- 9 - Textilní zásobník (4 - 7 m³)

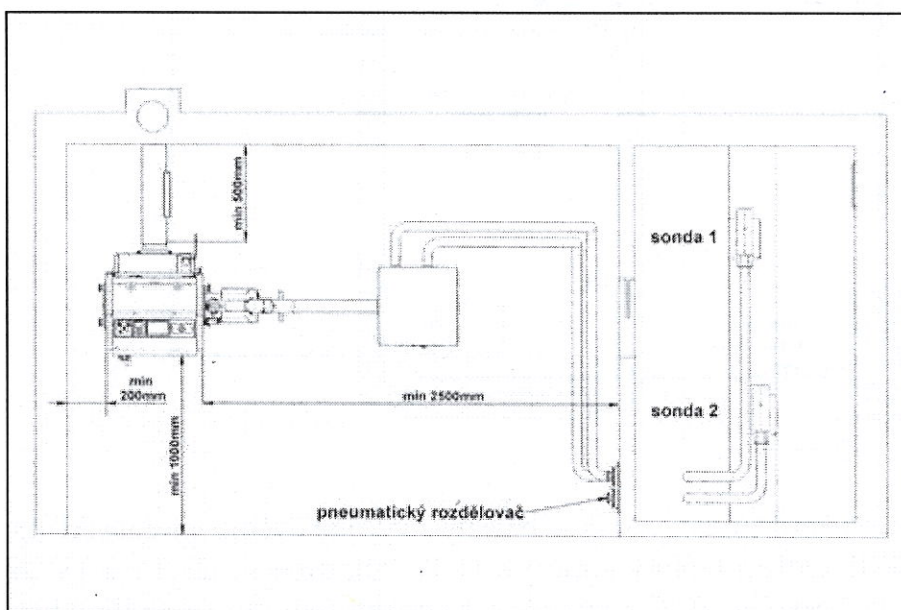


7. Prostor kotelny a zásobníku s vícebodovým nasáváním pelet pneumatickou dopravou ATMOS APS 250



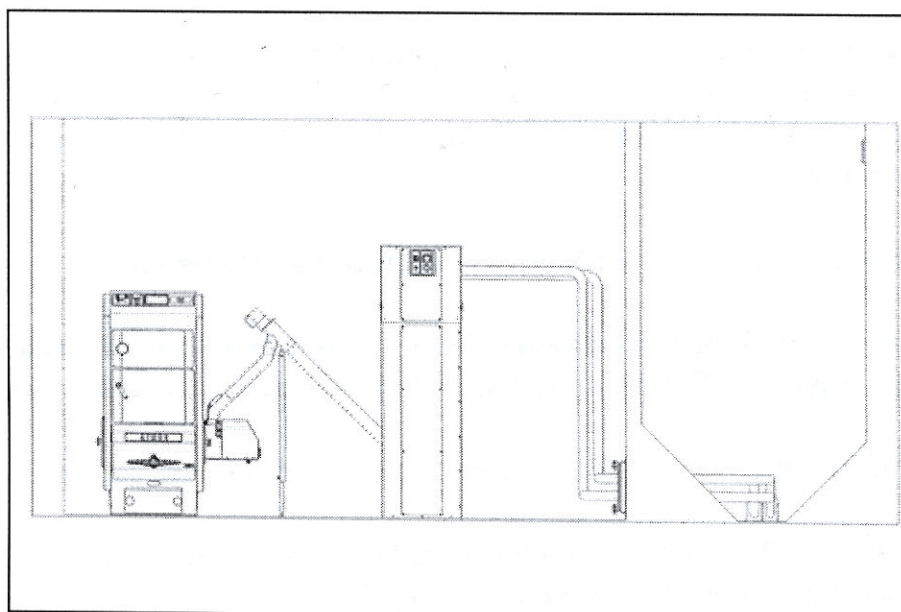
Popis:

Kotelna s pneumatickou dopravou pelet ATMOS APS 250 (vyrovnávací nádrž o objemu 250 l, speciální odlučovací zásobník se zabudovaným sacím ventilátorem a rotační snímač hladiny pelet) v kombinaci s vícebodovým nasáváním pelet z velkého zásobníku pelet (sila). Dvouokruhový rozdělovač umožňující přepínání mezi dvěma pneumatickými sondami umístěnými na dně velkého zásobníku pelet. Pneumatická doprava umožňuje automaticky doplňovat vyrovnávací nádrž o objemu 250 l v kotelně z velkého sila, které je umístěno uvnitř a nebo mimo objekt.



Tento systém je určen pro pohodlné doplňování pelet o průměru 5 až 10 mm ze sila vzdáleného max. 15 m (délka potrubí 2x 15 m) a s převýšením max. 6 m.

Určeno pro výkony kotlů od 5 do 80 kW. Příkon pneumatické dopravy pelet je 1590 W. Zařízení neběží trvale, ale pouze v případě vyprázdnění vyrovnávací nádrže pelet u kotle.

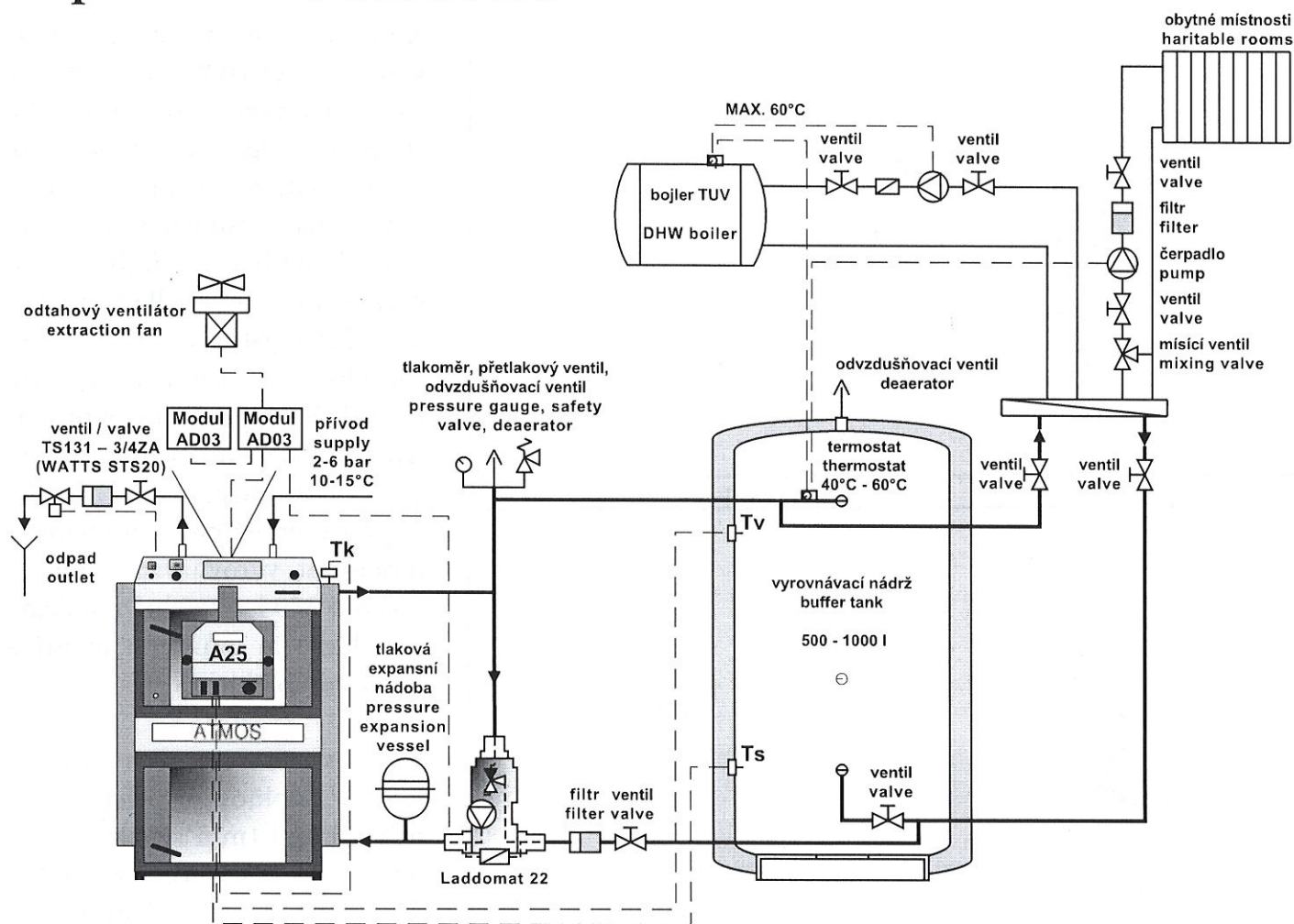


Pneumatická doprava pelet ATMOS APS 250 (H0550)

Rozdělovač pneumatické dopravy - 2 okruhy (H0542)

2 x pneumatická sonda (H0511)

Ukázka zapojení kotlů DCxxS(X), CxxS(T), ACxxS (s úpravou) se zabudovaným hořákem ve vrchních dvířkách s vyrovnávací nádrží pro regulaci hořáku podle čidla TS a TV a řízení kotlového čerpadla dle čidla kotle TK



INFO - Od 1.3.2019 jsou kotle s úpravou pro hořák vybaveny z výroby dvěma moduly AD03, přepínacím vypínačem (I/O/II), čidlem teploty kotle TK (KTF 20), dvěma čidly TV a TS (2x KTF20 - 5 m), termostatem na čerpadlo 70 °C a vývodem s konektorem pro čerpadlo v kotlovém okruhu.

Čidlo TK zasunuté v jímce kotle (z výroby), čidla TV a TS v jímkách na akumulární nádrži, vše společně zapojeno přímo do konektoru hořáku. Moduly (2x AD03) vloženy pod přístrojovou kapotu kotle a zapojeny na svorkovnici kotle. Oba moduly AD03 ovládají odtahový ventilátor kotle a čerpadlo v kotlovém okruhu.

Ke kotli, hořáku a dopravníku je nutné dokoupit toto příslušenství: není třeba nic dokoupit

Proto, aby vše dobře fungovalo, je kromě základních nastavení výkonu (parametr T4 a T6) a nastavení kvality spalování na ventilátoru (klapka ventilátoru) nutné upravit parametry: S6 = 4, S14 = 13, S15 = 2

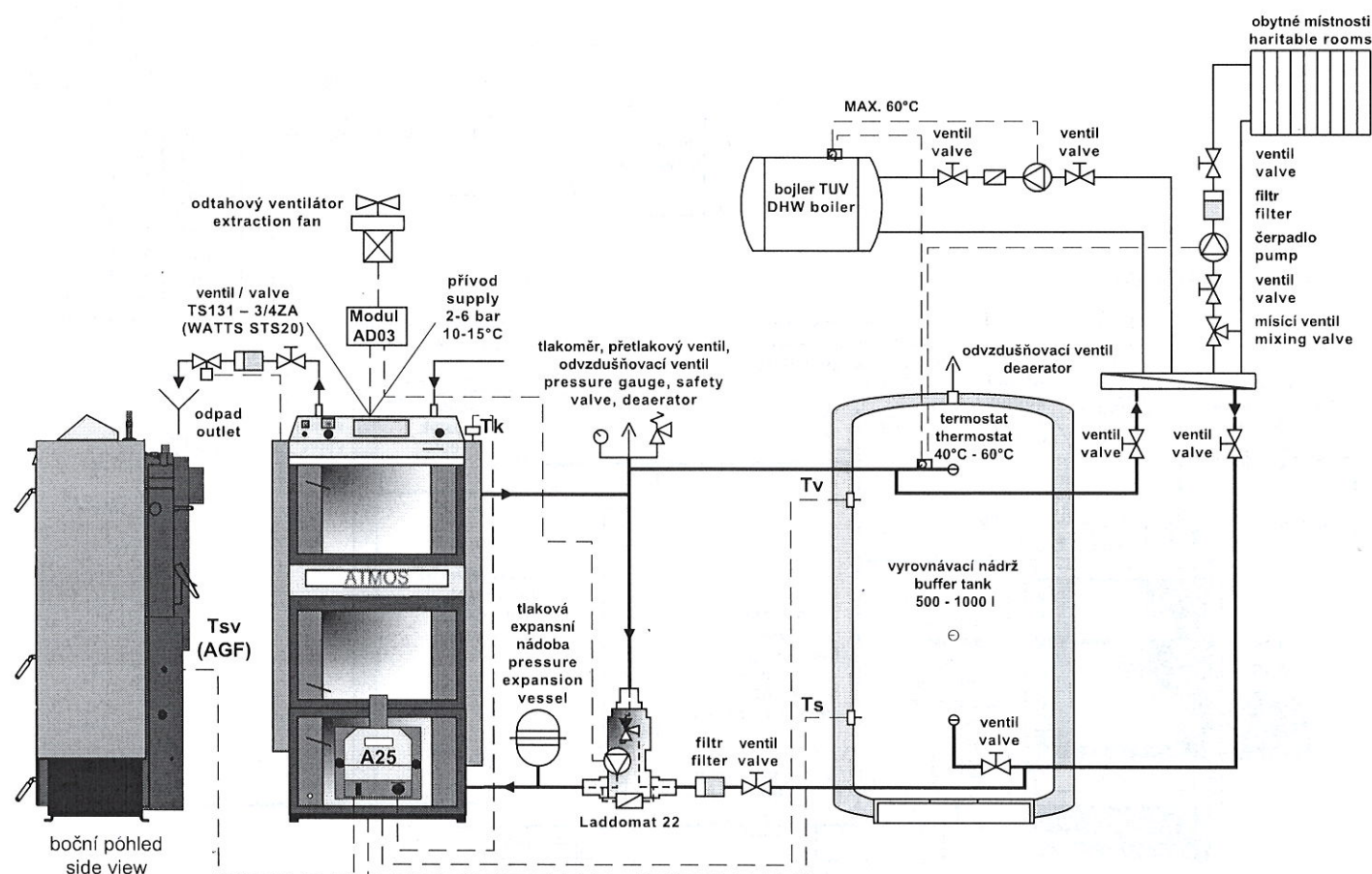
(rezerva R – parametr S6 ovládá ventilátor kotle, rezerva R2 – parametr S14 ovládá kotlové čerpadlo)



POZOR – u kotlů DCxxSP(X), CxxSP a kotlů se zabudovaným hořákem do vrchních dvířek nelze využít funkci řízení solárního ohřevu přímo z hořáku na pelety.

Ukázka zapojení kotle DCxxSP(X), CxxSP s vyrovnávací nádrží pro regulaci hořáku podle čidla TS a TV, řízení kotle, hořáku a kotlového čerpadla podle čidla TK a TSV

Funkce automatického startu hořáku po dohoření dřeva



INFO - Čidlo TK zasunuté v jímce kotle, čidlo spalín TSV zabudované na boku kouřového kanálu kotle, čidla TV a TS v jímkách na akumulární nádrži, vše společně zapojeno přímo do konektoru hořáku. Modul AD03 vložen pod přístrojovou kapotu kotle a zapojen na svorkovnici kotle (modul AD03 - svorka LC – čerpadlo, svorka LA – ventilátor), kde ovládá odtahový ventilátor kotle a čerpadlo v kotlovém okruhu. Na přepínacím vypínači nasazena speciální propojka pro kotle DCxxSP(X), CxxSP.

Ke kotli (staré provedení do výrobního čísla 343500), hořáku a dopravníku je nutné dokoupit toto příslušenství: modul AD03 (P0436), tři čidla KTF 20 (3x P0431), čidlo spalín AGF2 do 400 °C nebo T7425B1011 do 300 °C (P0413 nebo P0414), speciální propojka pro kotle DCxxSP(X), CxxSP (S0725) - doporučeno vše koupit jako **sadu AS2012** (P0444)

U kotlů DCxxSP(X) u modelu 2018/2019 je vše již v základní výbavě kotle.

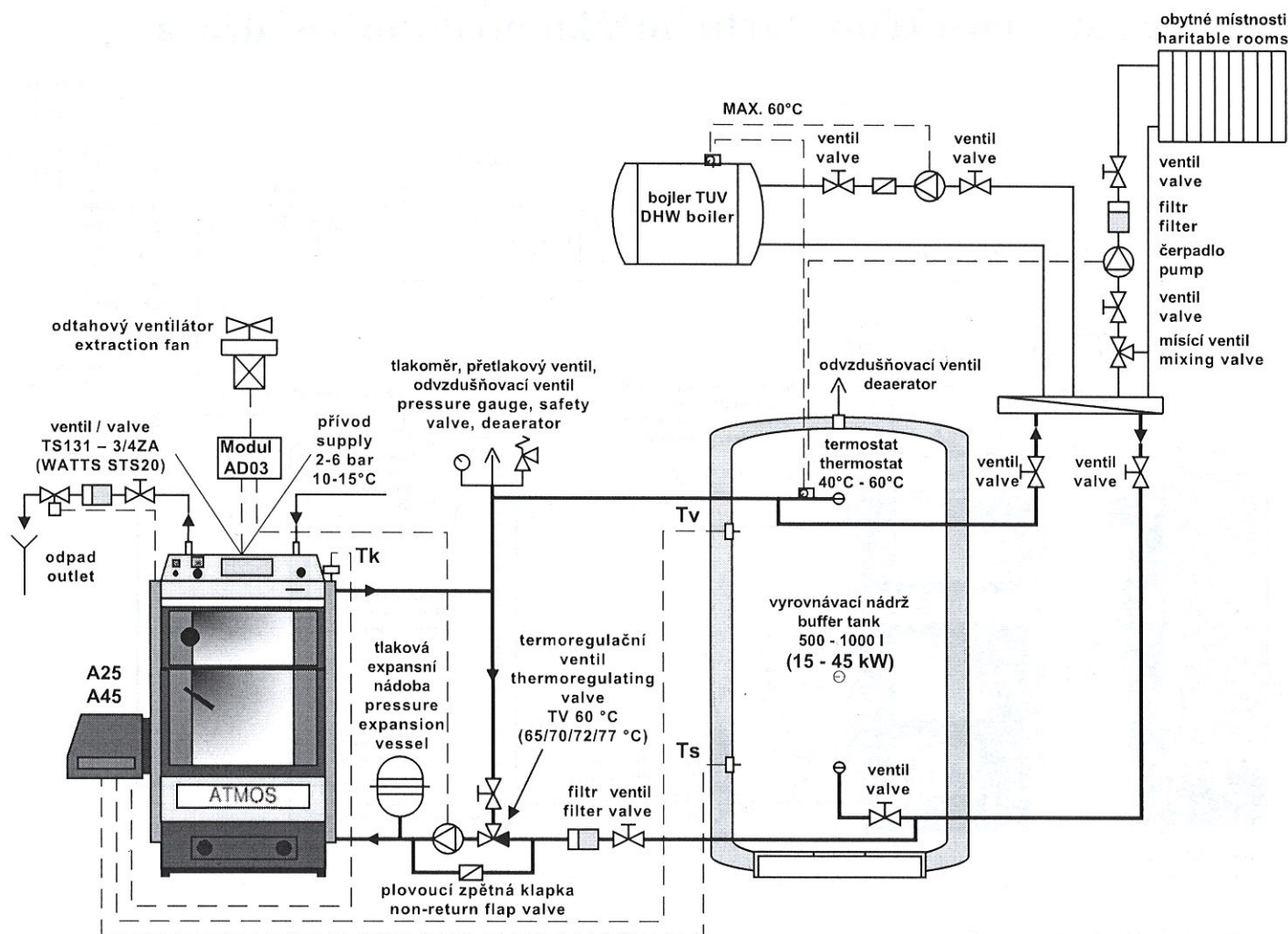
Proto, aby vše dobře fungovalo, je kromě základních nastavení výkonu (parametr T4 a T6) a nastavení kvality spalování na ventilátoru (klapka ventilátoru) nutné upravit parametry: S6 = 4, S14 = 13, S15 = 2, S34 = 2

U kotlů DCxxSP(X), CxxSP doporučujeme pro lepší fungování čerpadla v kotlovém okruhu nastavit S40 = 1. (rezerva R – parametr S6 ovládá ventilátor kotle, rezerva R2 – parametr S14 ovládá kotlové čerpadlo)



POZOR – u kotlů DCxxSP(X), CxxSP a kotlů se zabudovaným hořákem do vrchních dvířek nelze využít funkci řízení solárního ohřevu přímo z hořáku na pelety.

Ukázka zapojení kotle D20P, D30P, D31P, D40P, D50P s vyrovnávací nádrží pro regulaci hořáku podle čidla TS a TV a řízení kotlového čerpadla dle čidla TK



INFO - Čidlo TK zasunuté v jímce kotle, čidla TV a TS v jímkách na akumulární nádrži, vše společně zapojeno přímo do konektoru hořáku. Modul AD03 vložen pod přístrojovou kapotu kotle a zapojen na svorkovnici kotle (modul AD03 - svorka LC – čerpadlo, svorka LA - ventilátor), kde ovládá odtahový ventilátor kotle a čerpadlo v kotlovém okruhu.

Ke kotli, hořáku a dopravníku je nutné dokoupit toto příslušenství: není třeba nic dokoupit
Výjimkou je kotel D31P, kde je třeba dokoupit modul AD03 (P0436), tři čidla KTF 20 (3x P0431)

Proto, aby vše dobře fungovalo, je kromě základních nastavení výkonu (parametr T4 a T6) a nastavení kvality spalování na ventilátoru (klapka ventilátoru) nutné upravit parametry: S6 = 4, S14 = 13, S15 = 2

(rezerva R – parametr S6 ovládá ventilátor kotle, rezerva R2 – parametr S14 ovládá kotlové čerpadlo).

